

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, S. (2006). *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Adisasmita, S. A. (2011). *Jaringan Transportasi: Teori dan Analisis*. Jakarta: Graha Ilmu.
- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASTHO). (2012). *Guide for the Development of Bicycle Facilities*. Washington, DC: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Artiningsih. (2011). Kajian Peluang Penerapan Jalur Sepeda di Kota Semarang. *Riptek*, 5, 1–7.
- Bührmann, S. (2007). New Seamless Mobility Services: Public Bicycles. *NICHES Policy Notes*.
- CoMoUK. (2019). Public Bike Share - Number of Users. Diambil pada 16 Februari, 2020, dari CoMoUK website: <https://como.org.uk/shared-mobility/shared-bikes/what/>
- Cormier, A., & Gilbert, R. (2005). Defining Sustainable Transportation. *Transport Canada*, 22. Retrieved from http://cst.uwinnipeg.ca/documents/Defining_Sustainable_2005.pdf
- Edward, K. M. (1988). Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Fani. (2016). Non-Motorized Transport (NMT). Diambil pada 2 Juni, 2019, dari Institute for Transportation and Development Policy website: <http://www.itdp-indonesia.org/what-we-do/nmt/non-motorized-transport-nmt/>
- Goyal, V. S., & Advisor, U. T. (2014). *Integrating and planning for non motorized transport in urban areas*. (August), 12–13.
- Hartati, N. (2017). *Statistika untuk Analisis Data Penelitian*. Bandung: CV Pustaka Setia.
- Kenyon, A. (2017). *TOD Standard* (3rd ed.). Institute for Transportation and Development Policy.
- Litman, T., Blair, R., Demopoulus, B., Eddy, N., Fritzel, A., Laidlaw, D., ... Forster, K. (2019). *Pedestrian and Bicycle Planning; A Guide to Best Practices*. Victoria: Victoria Transport Policy Institute.
- Mawening, I. T., Haryadi, B., & Setiadji, B. H. (2014). *Strategi Pengembangan Fasilitas untuk Meningkatkan Motivasi Bersepeda Masyarakat Kota Surakarta*. Universitas Diponegoro.
- Nikitas, A. (2016). The Global Bike Sharing Boom – Why Cities Love a Cycling Scheme. Diambil pada 12 Januari, 2020, dari The Conversation website: <http://theconversation.com/the-global-bike-sharing-boom-why-cities-love-a-cycling-scheme-53895>
- Nugraha, S. (2007). Penentuan Ukuran Sampel Memakai Rumus Slovin dan Tabel Krejcie-Morgan: Telaah Konsep dan Aplikasinya. *Bandung: Fakultas*

- Peternakan Universitas Padjajaran.
- Organization of Economic Cooperation and Development. (1996). Towards Sustainable Transportation. *OECD Proceedings - Towards Sustainable Transportation. The Vancouver Conference*, (March), 183. Diambil dari <http://www.oecd.org/greengrowth/greening-transport/2396815.pdf>
- Perhubungan, M. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM. 49 Tahun 2005 Tentang Sistem Transportasi Nasional (SISTRANAS)*. , (2005).
- Richardson, H. W., Bae, C.-H. C., & Baxamusa, M. H. (2000). *Compact Cities: Sustainable Urban Forms for Developing Countries* (M. Jenks & R. Burgess, Eds.). London: Spon Press.
- Santa Clara Valley Transportation Authority. (2012). *Bicycle Technical Guidelines*. 1–147. Retrieved from http://www.vta.org/bike_information/bicycle_technical_guidelines.html.
- Sarwono, J. (2006). *Analisis Data Penelitian Menggunakan SPSS* (D. Hardjono, Ed.). Yogyakarta: Penerbit ANDI.
- Silalahi, T., & Dewi, D. I. K. (2013). Penggunaan Sepeda untuk Bekerja di Kampung Melayu Kota Semarang. *Jurnal Ruang*, 1(1), 111.
- Soesilo, N. I. (1999). *Ekonomi Perencanaan dan Manajemen Kota. Magister Perencanaan Dan Kebijakan Publik, Universitas Indonesia, Jakarta*.
- Sugiyono, D. R. (2006). *Statistika untuk penelitian*. Bandung: CV. Alfabeta.
- Suryana, Y. (2015). *Metode Penelitian Manajemen Pendidikan*. In *Bandung: Pustaka Setia*. Bandung: Pustaka Setia.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* (2nd ed.). Bandung: Penerbit ITB.
- Thorik, M. J. (2015). AKSI KOLEKTIF DALAM BERSEPEDA : Studi Banding Atas Segi Segawe (Sepeda Kanggo Sekolah lan Nyambut Gawe) dan JLFR (Jogja Last Friday Ride) di Kota Yogyakarta. *Sosiologi Reflektif*, 9, 247–272.
- Tumlin, J. (2012). *Sustainable Transportation Planning: Tools for Creating Vibrant, Healthy, and Resilient Communities*. Hoboken, New Jersey: John Wiley & Sons, Inc.